



COMUNE DI SAN PIERO PATTI
Provincia di Messina

Registro

N. 176

Prot. Gen.le n. 14739 del 20.11.15

20.11.2015

**ORIGINALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: Implementazioni delle azioni intraprese nell'ambito del Progetto MUSA. Approvazione Protocollo d'Intesa.

COPIA

L'anno duemilaquindici il giorno venti del mese di novembre
Con inizio alle ore 13,30, nella sala delle adunanze della sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza la Sig.ra TROVATO Ornella

Nella qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti

Ed assenti i seguenti sigg.

		Presenti	Assenti
Trovato Ornella	Sindaco	X	
Interdonato Giuseppe	Vice Sindaco - Ass. Anziano	X	
Taranto Salvatore	Assessore	-	X
Natoli Massimo Santi	Assessore	X	

Fra gli assenti giustificati (art. 173 dell'Ord. EE.LL.) i sigg:

Con la partecipazione del Segretario Dott.ssa Provvidenza LIMINA

Il Presidente constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione
Ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato e di cui all'infra riportata proposta.

AREA AMMINISTRATIVA SOCIO CULTURALE

Nr. ord. della proposta 125

LI 20 NOV'15

OGGETTO: Implementazioni delle azioni intraprese nell'ambito del Progetto MUSA. Approvazione Protocollo d'Intesa.

RELAZIONE

Premesso che:

- il Comune di San Piero Patti ha aderito al Progetto MUSA (Mobilità Urbana Sostenibile e Attrattori culturali);
- Che il percorso avviato con 56 comuni dei Nebrodi - con il Comune di Capo d'Orlando nel ruolo di capofila - ha portato al positivo inserimento del territorio nebroideo nel Progetto MUSA 2.0, con la prospettiva di poter usufruire della metodologia sperimentata dal Progetto per sviluppare un modello di mobilità urbana ed extraurbana e di servizi di trasporto pubblico locale più funzionale, anche al fine di potenziare e valorizzare il sistema degli attrattori culturali e naturalistici;
- Che il Comune di San Piero Patti ha già partecipato al percorso di lavoro sin qui svolto per fasi e che la conclusione di detto percorso prevede, appunto, la firma del protocollo d'intesa con la Regione Siciliana.

Considerato che:

- Il ruolo della Regione Siciliana è fondamentale per la programmazione dei fondi Europei 2014-2020;
- Le azioni e gli interventi emersi dalle attività del Progetto MUSA sono il risultato di un originale percorso partecipativo di coinvolgimento degli stakeholder locali e dei cittadini;
- È necessario promuovere e dare seguito alle azioni e agli interventi emersi dalle attività del Progetto MUSA.

Tenuto conto che:

- Il Progetto MUSA è Promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Finzione Pubblica (DFP) - Ufficio del Personale della PA (UFPPA) nell'ambito del PON Governance e Azioni di Sistema FSE Ob. Convergenza 2007-2013 Asse E Capacità Istituzionale Ob. Specifico 5.1 con destinatari le Amministrazioni Comunali;
- Uno degli obiettivi chiave dell'Iniziativa Europea Horizon 2020 è quello dell'implementazioni di trasporti intelligenti, verdi e integrati;
- Nella Programmazione dei Fondi Comunitari 2014-2020 le aree interne rappresenteranno una delle principali opzioni strategiche d'intervento;
- Tra le azioni individuate dalla Commissione Europea per la nuova Programmazione 2014-2020 fondamentale importanza riveste lo sviluppo del trasporto urbano e peri-urbano di massa come strumento di miglioramento della qualità della vita e di riqualificazione dell'offerta dei servizi collettivi nelle città, minimizzando le rotture di transito e incentivando l'integrazione tariffaria;
- Il Progetto è realizzato da un Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da Isfort S.p.A. (Capofila), Fondazione Cittalia, Cles s.r.l., ComuniCare - ANCI Comunicazione ed eventi s.r.l.

Rilevata

- La necessità di costituire un "Tavolo di confronto Comuni coinvolti nel Progetto MUSA e la Regione Siciliana";

PROPONE

1. Di approvare, per i motivi in premessa indicati, l'allegato A - Protocollo d'Intesa- per l'attivazione concertata di ogni iniziativa utile a promuovere gli interventi emersi dalla attività del Progetto MUSA;
2. Di dare atto che il Comune di San Piero Patti parteciperà strutturalmente all'iniziativa.
3. Di demandare al Sindaco del Comune di Capo d'Orlando (capofila) la designazione degli amministratori e referenti tecnici presso il "Tavolo di confronto Comuni coinvolti nel Progetto MUSA e la Regione Siciliana";
4. Di dare atto che tale impegno non comporta oneri di spesa diretti per l'Amministrazione Comunale.
5. Dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

Il Responsabile dell'Istruttoria

Mario Fiore

IL SINDACO

Avv. Ornella Trovato

In ordine all'acclusa proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 53 della Legge 08-06-1990, n. 142, recepito dell'art. 1°, lettera i) della L.R. 11-12-1991, n. 48 e successive modifiche vengono espressi i relativi pareri come espresso:
IL RESPONSABILE del servizio interessato - per quanto concerne la regolarità tecnica - esprime parere: favorevole

Data...20.11.15.....

Il Responsabile

In ordine all'acclusa proposta di deliberazione, e in ordine ai vincoli contenuti nell'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito nella legge 3 agosto 2009 n. 102, nonché dalla circolare del Ministero dell'Economia e Finanza 6 aprile 2011, n. 11; il RESPONSABILE del servizio interessato DICHIARA: che in relazione all'impegno di spesa di €. _____ è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile sia con gli stanziamenti di bilancio, sia con le regole di finanza pubblica e, conseguentemente, con il rispetto di quanto previsto dal patto di stabilità interno, nonché con gli indirizzi posti da questa amministrazione

Data

Il Responsabile

IL RESPONSABILE di ragioneria - per quanto concerne la regolarità contabile - esprime parere: favorevole

Data.....

Il Responsabile

Inoltre, il responsabile del servizio finanziario, a norma dell'art. 55 della Legge 08-06-1990, n. 142 recepito dall'art. 1, comma 1°, lettera i) della L.R. 11-12-1991, n. 48 e successive modificazioni, nonché l'art. 153, comma 5 D.Lgs. 267/2000

ATTESTA

Che la complessiva spesa di, €, trova copertura finanziaria al TITOLO
FUNZIONE..... SERVIZIO.....INTERVENTO.....
CAPITOLO P.E.G.....del bilancio 201_

Data.....

Il Ragioniere

LA GIUNTA MUNICIPALE

VISTA la superiore proposta di deliberazione ;
CONSIDERATO che

VISTA la Legge 08-06-1990, n. 142 così come recepita con Legge Regionale 11-12-1991, n. 48 e successive modificazioni ;
VISTO lo Statuto Comunale;
VISTA la Circolare n. 02 dell'11-04-1992 dell'Assessorato Regionale degli Enti Locali ;
VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 53 della Legge 08-06-1990, n. 142 recepito dall'art. 1, comma 1°, lettera i) della L.R. 11-12-1991, n. 48 e successive modificazioni ;
VISTO l'O.A.EE.LL. vigente in Sicilia ;
con voti unanimi, resi nelle forme di legge.

DELIBERA

di approvare l'acclusa proposta di deliberazione che si intende integralmente trascritta ad ogni effetto di legge nel presente dispositivo.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Stante l'urgenza di procedere all'impegno e pagamenti, con separata votazione e con voti favorevoli unanimi

DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente esecutiva.



MUSA



PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

Dipartimento Regionale della Programmazione (Presidenza della Regione Siciliana)

e

Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

e

Dipartimento Regionale dell'Ambiente

e

Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana

e

Comune di Siracusa

e

Comune di Alcamo

e

Comune di Militello in Val di Catania

e

"Città a rete Madonie-Termini"

e

Isfort SpA (capofila Progetto MUSA)

PER

LA COSTITUZIONE DI UN "TAVOLO DI CONFRONTO TRA I COMUNI COINVOLTI NEL PROGETTO MUSA E LA REGIONE SICILIANA" finalizzato alla valorizzazione dei risultati e delle attività del Progetto MUSA- Mobilità Urbana Sostenibile e Attrattori Culturali - PON Governance e Azioni di Sistema (FSE) 2007-2013 - Asse E, Ob. Specifico 5.1 Servizio di "Sviluppo delle capacità di programmazione strategica e progettuale delle Amministrazioni delle aree urbane per la programmazione delle politiche e degli interventi in tema di sostenibilità".

Il Dipartimento Regionale della Programmazione (Presidenza della Regione Siciliana), il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, il Dipartimento Regionale dell'Ambiente, il Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana, il Comune di Siracusa, il Comune di Alcamo, il Comune di Militello in Val di Catania, la "Città a rete Madonie-Termini" (che comprende i Comuni di Alimena, Aliminusa, Blufi, Bompietro, Caccamo, Caltavuturo, Campofelice di Roccella, Castelbuono, Castellana Sicula, Cefalù, Cerda, Collesano, Gangi, Geraci Siculo, Gratteri, Isnello, Lascari, Montemaggiore Belsito, Petralia Soprana, Petralia Sottana, Polizzi Generosa, Pollina, San Mauro Castelverde, Sciara, Scillato, Sclafani Bagni,

Termini Imerese e Valledolmo), l'Isfort SpA (capofila Progetto MUSA), d'ora innanzi congiuntamente definite "le Parti".

PREMESSO CHE

Il Progetto MUSA è promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica (DPF) – Ufficio Formazione del Personale della PA (UFPPA) nell'ambito del PON Governance e Azioni di Sistema FSE Ob. Convergenza 2007-2013 Asse E Capacità Istituzionale Ob. Specifico 5.1 con destinatari principali le Amministrazioni comunali.

Il Progetto MUSA ha come obiettivo generale quello di fornire, al più alto numero possibile di Amministrazioni Locali, gli strumenti idonei a rafforzare la propria capacità di adottare politiche urbane di mobilità sostenibile e, ad esse connesse, di valorizzazione degli attrattori culturali, promuovendo contestualmente la costruzione "partecipata" degli strumenti di riferimento, in particolare dei Piani integrati della Mobilità urbana e delle sue relazioni con gli attrattori culturali.

Il Progetto MUSA è stato valutato come "buona pratica" da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica.

RILEVATO CHE

È di interesse comune delle Parti, promuovere buone pratiche per l'incremento della *capacity building* della P.A. sul tema del rapporto tra piani di sviluppo sostenibile, mobilità e fruizione del patrimonio artistico, culturale, storico e paesaggistico.

Uno degli obiettivi chiave dell'Iniziativa Europea Horizon 2020 è quello dell'implementazione di trasporti intelligenti, verdi e integrati.

Tra le azioni individuate dalla Commissione europea per la nuova Programmazione 2014-2020, fondamentale importanza riveste lo sviluppo del trasporto urbano e peri-urbano di massa come strumento di miglioramento della qualità della vita e di riqualificazione dell'offerta di servizi collettivi nelle città, minimizzando le rotture di transito e incentivando l'integrazione tariffaria.

Le Parti hanno interesse a promuovere una collaborazione in grado di amplificare l'impatto del Progetto MUSA.

CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1

(Obiettivi e Temi di lavoro)

Con il presente Protocollo d'Intesa le Parti, si impegnano a costituire il "Tavolo di confronto tra i Comuni coinvolti nel Progetto MUSA e la Regione Siciliana" (da qui in poi semplicemente "Tavolo") che consentirà di raccogliere, approfondire e mettere in comune le informazioni, le criticità e le opportunità derivanti dalle attività del Progetto MUSA, nonché di individuare i percorsi più idonei alla realizzazione delle azioni e degli interventi sui temi dei trasporti, della mobilità e della valorizzazione degli attrattori culturali.

Nello specifico il "Tavolo" consentirà: a) alla Regione di raccogliere le istanze che provengono dal territorio; b) ai Comuni di far emergere le proprie esigenze e necessità; c) a Regione e Comuni congiuntamente, di individuare forme e modi per la realizzazione delle azioni e degli interventi che sono emersi o che emergeranno dalle attività del Progetto MUSA.

I temi di lavoro riguardano le azioni, gli interventi e le proposte emerse e che emergeranno dalle attività del Progetto MUSA circa il Trasporto Pubblico locale, la mobilità urbana sostenibile, gli Attrattori culturali e il Turismo.

Articolo 2 (Componenti del "Tavolo")

Il "Tavolo" è composto da:

- Dirigenti e referenti tecnici del Dipartimento Regionale della Programmazione (Presidenza della Regione Siciliana);
- Dirigenti e referenti tecnici del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- Dirigenti e referenti tecnici del Dipartimento regionale dell'Ambiente;
- Dirigenti e referenti tecnici del Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana;
- Amministratori e referenti tecnici dei Comuni di Siracusa, Alcamo e Militello in Val di Catania, designati da ciascun Sindaco;
- Referenti della "Città a rete Madonie-Termini";
- Referenti di Isfort in rappresentanza del Progetto MUSA.

In considerazione dei temi affrontati, anche ai fini di valutazioni tecnico-amministrative, possono essere invitati a partecipare rappresentanti di Amministrazioni Statali ed Organi Pubblici, nonché di altre Amministrazioni Locali.

Articolo 3 (Attuazione)

Le Parti si impegnano ad individuare e proporre specifiche iniziative rispondenti alla strategia e agli obiettivi del presente Protocollo, nello spirito della massima collaborazione e nell'ottica del raggiungimento di risultati misurabili e da realizzare in tempi coerenti con le necessità della Regione Siciliana e dei diversi componenti del Tavolo.

Fermo restando l'impegno generale di, esplorare tutte le possibili opportunità di sviluppo di azioni di studio, ricerca, assistenza tecnica, animazione, formazione funzionali al raggiungimento degli obiettivi del presente Protocollo, l'attuazione dell'accordo prevede in particolare:

- l'impegno congiunto delle Parti ad implementare i risultati emersi e che emergeranno dalla attività del Progetto MUSA;
- l'impegno congiunto delle Parti a sviluppare una progettualità, coerente con i temi e gli ambiti territoriali oggetto del Protocollo e finalizzata a identificare azioni specifiche di studio, ricerca, animazione, formazione, assistenza tecnica. Il tutto dovrà essere orientato alla piena funzionalità ed all'organica promozione delle tematiche di interesse comune;
- l'impegno congiunto delle Parti, a proporre all'Amministrazione Regionale Siciliana un percorso specifico di inserimento delle tematiche oggetto del Protocollo nell'ambito della nuova programmazione dei fondi europei (ciclo 2014-2020).

Articolo 4 (Coordinamento e funzionamento)

Le decisioni in merito alla realizzazione degli obiettivi richiamati all'articolo 1, sono demandate ad un comitato di coordinamento che sarà definito di comune accordo tra le parti entro 30 giorni dalla stipula del presente Protocollo.

Gli incontri si realizzeranno su iniziativa congiunta o di una delle parti.

Il "Tavolo" prevede l'autofinanziamento e non prevede gettoni di presenza.

Il Comune o il Dipartimento regionale che richiede la convocazione del "Tavolo", si assume l'onere di informare e invitare le parti, divulga con propri mezzi e strutture le date degli incontri, ne verbalizza e divulga il risultato.

I Comuni e i Dipartimenti regionali mettono a disposizione, a titolo gratuito, i propri locali per gli incontri.

**Articolo 5
(Durata)**

Le parti convengono che il presente Protocollo avrà validità dalla data della sottoscrizione per successivi 2 anni, eventualmente rinnovabile sino alla conclusione del periodo di programmazione 2014-2020.

Palermo li, 30/07/2014

DIPARTIMENTO REGIONALE DELLA PROGRAMMAZIONE (PRESIDENZA DELLA REGIONE SICILIANA) DOTT. VINCENZO FALGARES	DIPARTIMENTO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI DOTT. GIOVANNI ARNONE
DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE DOTT. GAETANO GULLO	DIPARTIMENTO DEI BENI CULTURALI E DELL'IDENTITÀ SICILIANA DOTT. SALVATORE GIGLIONE
COMUNE DI SIRACUSA DOTT. GIANCARLO GAROZZO	COMUNE DI ALCAMO DOTT. SEBASTIANO BONVENTRE
COMUNE DI MILITELLO IN VAL DI CATANIA DOTT. GIUSEPPE FUCILE	"CITTÀ A RETE MADONIE-TERMINI" DOTT. ALESSANDRO FICILE (SO.SVI.MA)
ISFORT SPA (CAPOFILA PROGETTO MUSA) DOTT. CARLO CARMINUCCI	



P I S T M A D O N I E



MUSA

0



ADDENDUM AL PROTOCOLLO D'INTESA

Tra

- il Dipartimento Regionale della Programmazione (Presidenza della Regione Siciliana);
- il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- il Dipartimento Regionale dell'Ambiente;
- il Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana;
- il Comune di Siracusa;
- il Comune di Alcamo;
- il Comune di Militello in Val di Catania;
- la "Città a rete Madonie-Termini" (che comprende i Comuni di Alimena, Aliminusa, Blufi, Bompietro, Caccamo, Caltavuturo, Campofelice di Roccella, Castelbuono, Castellana Sicula, Cefalù, Cerda, Collesano, Gangi, Geraci Siculo, Gratteri, Isgello, Lascari, Montemaggiore Belsito, Petralia Soprana, Petralia Sottana, Polizzi Generosa, Pollina, San Mauro Castelverde, Sciarra, Scillato, Scialfani Bagni, Termini Imerese e Valledolmo);
- l'Isfort SpA (capofila Progetto MUSA)

PREMESSO CHE

In data 30.07.2014 le Parti hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa finalizzato alla valorizzazione dei risultati e delle attività del Progetto MUSA - Mobilità Urbana Sostenibile e Attrattori Culturali - PON Governance e Azioni di Sistema (FSE) 2007-2013 - Asse E, Ob. Specifico 5.1 Servizio di "Sviluppo delle capacità di programmazione strategica e progettuale delle Amministrazioni delle aree urbane per la programmazione delle politiche e degli interventi in tema di sostenibilità";

CONSIDERATO CHE

La "Area dei Nebrodi", costituita dai seguenti Comuni: Acquedolci, Alcara li Fusi, Basicò, Brolo, Bronte, Capizzi, Capo d'Orlando, Capri Leone, Caronia, Castell'Umberto, Cerami, Cesarò, Falcone, Ficarra, Floresta, Francavilla di Sicilia, Frazzanò, Galati Mamertino, Gioiosa Marea, Graniti, Librizzi, Longi, Maniace, Mazzarrà Sant'Andrea, Militello Rosmarino, Mirto, Mistretta, Montagnareale, Montalbano Elicona, Naso, Nicosia, Nissoria, Oliveri, Patti, Pettineo, Piraino, Raccuja, Randazzo, Regalbuto, Reitano, Roccella Valdemone, San Fratello, San Marco d'Alunzio, San Piero Patti, San Salvatore di Fitalia, Santa Domenica Vittoria, Sant'Agata di Militello, Sant'Angelo di Brolo, Santo Stefano di Camastra, Sinagra, Torrenova, Tortorici, Tripi, Troina, Tusa, Ucria) ha aderito al Progetto MUSA sperimentando una procedura attraverso la quale le Amministrazioni comunali dell'area hanno potuto costruire una prospettiva di riorganizzazione dei servizi di mobilità, coerente con gli obiettivi del processo di pianificazione già in atto e con criteri di sostenibilità sociale, ambientale ed economica;

CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Ampliare la partecipazione alla "Area dei Nebrodi", nonché prolungare la durata del Protocollo d'Intesa per il periodo di programmazione 2014-2020.

Palermo lì, 25/11/2015

Per il Dipartimento Regionale della Programmazione (Presidenza della Regione Siciliana)

Per il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Per il Dipartimento Regionale dell'Ambiente

Per il Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana

Per il Comune di Siracusa

Per il Comune di Alcamo

Per il Comune di Militello in Val di Catania

Per la "Città a rete Madonie-Termini"

Per Isfort SpA (capofila Progetto MUSA)

Per l'"Area dei Nebrodi"

Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive per conferma

H. Sindaco

L' Assessore Anziano

Il Segretario Generale

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio on-line

Il 23.11.15

E fino al 08.12.15

L'Addetto

CERIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione dell'Addetto, che la presente deliberazione:
E' stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line 03.11.15

Ed ivi è rimasta per 15 gg. consecutivi

Dal 23.11.15 al 08.12.15

Li _____

Il Segretario Comunale

LIMENA Provaldona

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione, pubblicata all'Albo Pretorio Comunale on-line il 23.11.15

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 20.11.15

- Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione art. 12 comma 1 L.R. 44/91
- Perché dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12 comma 2 della L.R. 44/91

Dalla Residenza Municipale, Li 20.11.15

Il Segretario Comunale

LIMENA Provaldona