



COMUNE DI SAN PIERO PATTI
Città Metropolitana di Messina

Registro

N. 84

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

13-04-2022

Oggetto Realizzazione di una rete di ricarica e integrata elettrica -
approvazione progetto e protocollo d'intesa con la società
On Electric Sharing Mobility S.R.I. di Roma

L'anno duemilaventidue il giorno TREDECIM del mese di APRILE
Con inizio alle ore 13,20, nella sala delle adunanze della sede comunale, si è riunita la Giunta
Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sig. Salvatore Vittorio FIORE

Nella qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti

Ed assenti i seguenti sigg.

		Presenti	Assenti
Fiore Salvatore Vittorio	Sindaco	X	
Interdonato Armando	V. Sindaco- Ass. Anziano	X	
Di Bella Gianluca Antonino	Assessore	X	
Marchello Carmelita	Assessore	X	
Camuti Franco	Assessore		X

Fra gli assenti giustificati (art. 173 dell'Ord. EE.LL.) i sigg:

Con la partecipazione del Segretario Comunale Signor Dott.ssa Giuseppina Maria Cammareri
Il Presidente constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione
Ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato e di cui all'infra riportata proposta.

AREA TECNICA

Nr. Ord. della proposta n° 88

Li 13-04-2022

Oggetto: Realizzazione di una rete di ricarica e integrata elettrica - approvazione progetto e protocollo d'intesa con la società On Electric Sharing Mobility S.R.I. di Roma

RELAZIONE

PREMESSO CHE:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- Il comune di San Piero Patti considera lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

VISTI:

- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità

elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.

VISTO CHE l'operatore economico On Electric Sharing Mobility S.r.l. di Roma ha presentato, in data

03/04/2022, apposita progettazione per l'installazione di n. 2 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, ibridi, plug-in e smartphones;

VISTO lo schema di protocollo d'intesa, allegato alla presente, con il quale l'operatore economico On Electric Sharing Mobility S.r.l., ha proposto la formalizzazione dell'impegno reciproco tra le parti;

PRESO ATTO delle caratteristiche tecniche e operative dello stesso;

RITENUTO pertanto di approvare il progetto e lo schema di protocollo di Intesa con la On Electric Sharing Mobility S.r.l. Unipersonale, sede legale in Roma, Lungotevere Flaminio 16A, Codice Fiscale e Partita IVA 14920111003;

VISTO il d.lgs 267/2000;

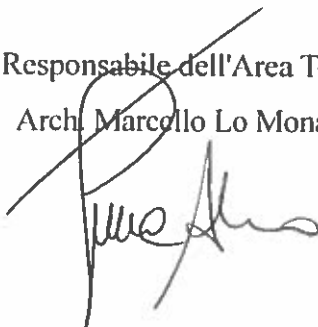
VISTO lo Statuto Comunale,

PROPONE

1. **DI APPROVARE** il progetto e lo schema di protocollo d'intesa, allegati alla presente come parte integrante e sostanziale al presente atto, proposti dalla ditta la On Electric Sharing Mobility S.r.l. Unipersonale, sede legale in Roma, Lungotevere Flaminio 16A, Codice Fiscale e Partita IVA 14920111003;
2. **DI AUTORIZZARE**, il Responsabile dell'Area Tecnica, alla sottoscrizione del protocollo d'Intesa;
3. **DI DEMANDARE** al Responsabile dell'Area Tecnica l'individuazione, nell'ambito del territorio comunale, delle aree per l'installazione di n. 2 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, ibridi, plug-in e smartphones e provveda a tutti gli atti conseguenti e necessari al presente provvedimento;
4. **DI DICHIARARE** stante l'urgenza di provvedere ai successivi adempimenti, con separata votazione favorevole unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134/ 4 comma D.Lgs. n. 267/2000.

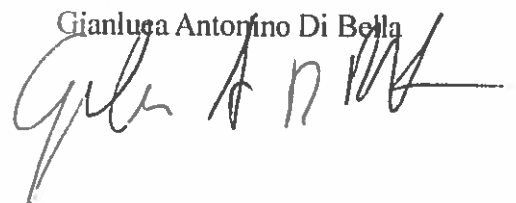
Il Responsabile dell'Area Tecnica

Arch. Marcollo Lo Monaco



L'Assessore all'Ambiente

Gianluca Antonino Di Bella



PROTOCOLLO D'INTESA
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA E
MOBILITÀ' INTEGRATA ELETTRICA

Tra

On Electric Charge Mobility S.r.l., sede legale in Roma, Lungotevere Flaminio 16A, Codice Fiscale e Partita IVA 14920111003, rappresentata da Lapo Gualtieri, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione (di seguito più brevemente denominata **“On”**), — da una parte

E

Comune di..... con sede legale Via....., codice fiscale..... in questo atto rappresentata dain qualità didomiciliato per la carica ed ai fine del presente atto ove sopra (di seguito brevemente denominato **COMUNE**) — dall'altra parte.

di seguito definite congiuntamente le **“Parti”** e disgiuntamente la **“Parte”**.

PREMESSO CHE

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il **“Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”** allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile ;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto **TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) “Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe”** pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri — COM (2010) 186 — sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi”;
- La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- La “Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi” stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti ;
- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricerca e di rifornimento, e requisiti concernenti informazioni agli utenti;

- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- Le Parti considerano obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- Le Parti riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- On considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportare l'affermazione e la crescita nel medio termine;
- On grazie al suo partner tecnologico Siemens Italia S.p.A. vanta diverse infrastrutture in suo possesso, i modelli sono i seguenti; SICHARGE AC 22+22; COMPACT CHARGE POWER DC CPC50/150 KW/H; WB MONOFASE 7.4 KW/H; WB TRIFASE 11/22 KW/H
- Tutte le infrastrutture di ricarica (IDR) sono gestite completamente dal sistema applicativo di proprietà di ON disponibile per tutti i sistemi operativi mobili.

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

1. PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del seguente Protocollo d'Intesa.

2. OGGETTO

Con il presente protocollo (di seguito "Il Protocollo") le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano.

3. IMPEGNI DI ON

On si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- a) Individuare congiuntamente al Comune all'interno del sito in oggetto, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- b) Progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- c) Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione n; nei seguenti punti:
 -
 -
 -
- d) Provvedere alla installazione delle IdR, che restano di proprietà di ON;
- e) Esercizio e gestione le IdR da remoto tramite applicazione ON
- f) Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- g) Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- h) Manutenere l'infrastruttura di ricarica di On, al fine di garantire il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- i) Provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- j) Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- k) Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa di Infrastrutture di Ricarica;

Con il presente protocollo le parti si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione di quanto previsto all'art. 2.

6. DURATA

Il protocollo è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 12 anni, fatto salvo quanto previsto dall'art. 3 in caso di richiesta di rimozione da parte del Comune. Le parti si riservano sin d'ora, dopo una valutazione dei risultati raggiunti con la presente collaborazione, di prorogare, o rinnovare, la durata di detto accordo mediante semplice comunicazione da far pervenire prima della scadenza del Protocollo stesso.

7. COSTI

Ciascuna parte si farà carico dei costi relativi alle attività che si impegna a svolgere in esecuzione del presente Protocollo;

8. NON ESCLUSIVITA'

Ciascuna parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al Protocollo con terze parti o altri Enti Pubblici.

9. COMUNICAZIONE

Le Parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un adeguato piano di comunicazione in relazione all'infrastruttura di ricarica di cui al presente Protocollo. Pertanto, nessuna parte farà alcuna comunicazione, annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa riguardo all'esistenza, contenuto, esecuzione né userà marchi o loghi dell'altra Parte o qualsiasi altro elemento identificativo di una Parte o relativo al presente Protocollo, senza prima aver ottenuto il consenso dell'altra Parte.

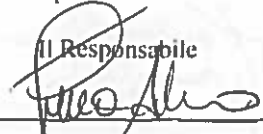
10. DIRITTI DI PROPRIETÀ INDUSTRIALE E INTELLETTUALE



In ordine all'acclusa proposta di deliberazione , ai sensi dell'art. 53 della Legge 08-06-1990 , n. 142, recapito dell'art. 1° , lettera i) della L.R. 11-12-1991 , n. 48 e successive modifiche vengono espressi i relativi pareri come espresso:
IL RESPONSABILE del servizio interessato – per quanto concerne la regolarità tecnica – esprime parere : favorevole

Data.....13-04-2022

Il Responsabile



In ordine all'acclusa proposta di deliberazione e in ordine ai vincoli contenuti nell'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito nella legge 3 agosto 2009 n. 102, nonché dalla circolare del Ministero dell'Economia e Finanza 6 aprile 2011, n. 11, il RESPONSABILE del servizio interessato DICHIARA: che in relazione all'impegno di spesa di € _____ è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile sia con gli stanziamenti di bilancio, sia con le regole di finanza pubblica e, conseguentemente, con il rispetto di quanto previsto dal patto di stabilità interno, nonché con gli indirizzi posti da questa amministrazione

Data.....

Il Responsabile

IL RESPONSABILE di ragioneria – per quanto concerne la regolarità contabile – esprime parere: favorevole

Data.....13-04-2022

Il Responsabile

Inoltre , il responsabile del servizio finanziario , a norma dell'art. 55 della Legge 08-06-1990 , n. 142 recapito dell'art. 1, comma 1° , lettera i) della L.R. 11-12-1991 , n. 48 e successive modificazioni , nonché l'art. 153 , comma 5 D.Lgs 267/2000

ATTESTA

Che la complessiva spesa di E , trova copertura finanziaria alla MISSIONE.....
PROGRAMMA.....TITOLO.....
CAPITOLO P.E.G.....del bilancio 2022

Data.....

Il Responsabile di Area

LA GIUNTA MUNICIPALE

VISTA la superiore proposta di deliberazione ;
CONSIDERATO che
VISTA la Legge 08-06-1990 , n. 142 così come recepita con Legge Regionale 11-12-1991, n. 48 e successive modificazioni ;
VISTO lo Statuto Comunale;
VISTA la Circolare n. 02 dell' 11-04-1992 dell' Assessorato Regionale degli Enti Locali ;
VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 53 della Legge 08-06-1990 , n. 142 recepito dall'art. 1, comma 1° , lettera i) della L.R. 11-12-1991, n. 48 e successive modificazioni ;
VISTO l'O.A.EE.LL. vigente in Sicilia ;
con voti unanimi , resi nelle forme di legge.

DELIBERA

di approvare l'acclusa proposta di deliberazione che si intende integralmente trascritta ad ogni effetto di legge nel presente dispositivo .

LA GIUNTA MUNICIPALE

con separata votazione e con voti unanimi

DELIBERA

Di dichiarare l'atto deliberativo immediatamente esecutivo.

Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive per conferma

L'Assessore Anziano

Il Sindaco

Il Segretario Comunale



Il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio on line

Il 14-04-2022
E fino al 29-04-2022

L'Addetto

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione dell'Addetto, che la presente deliberazione:
E' stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il giorno 14-04-2022

Ed ivi è rimasta affissa per 15 gg. consecutivi

Dal 14-04-2022 al 29-04-2022

Li _____

Il Segretario Comunale

Dott.ssa Giuseppina Maria Cammareri

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione, pubblicata all'Albo Pretorio Comunale on line il 14-04-2022

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 13-04-2022

Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione art. 12 comma 1 L.R. 44/91;

Perché dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12 comma 2 L.R. 44/91

Dalla Residenza Municipale, Li 13-04-2022

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Giuseppina Maria Cammareri

